

Přestavba amerických světel XJ40 na evropská

Sice to proběhlo v diskusích, ale rozhodl jsem se vytvořit ilustrované shrnutí i jako článek.

Čas od času totiž někdo sežene americké auto a dříve nebo později zjistí, že ti chytráci za oceánem dělají spoustu věcí jinak než my (mnohem hůř, pochopitelně). A čím později to zjistí, tím víc je tím překvapen.

Hlavní je asi zjištění, že je takový vůz osazen světly, se kterými u nás ani na silnici kloudně nesmíte, nebo aspoň neprojdete úplně hladce technickou.

Jak taková U.S. auta vypadají vepředu?

Mají potkávací a dálková světla vesměs bílé barvy.

Přední světla americká jsou nejspíš symetrická a evropská jsou asymetrická, pokud se nepletu.

Sám jsem přední světla nepředělával, protože na mém voze už byla předělaná. Snad vám stačí informace, že v případě čtyřkové XJ40 **s kulatými** světly lze s úspěchem použít světla pro Škodu 105 nebo Polski Fiat. Pochopitelně lze objednat z Británie originální reflektory Lucas, což asi udělám časem i já. Objednat si reflektory je asi nejrychlejší a nejméně komplikovaná cesta při náhradě **hranatých** předních světel - i taková auta se v U.S. prodávala.

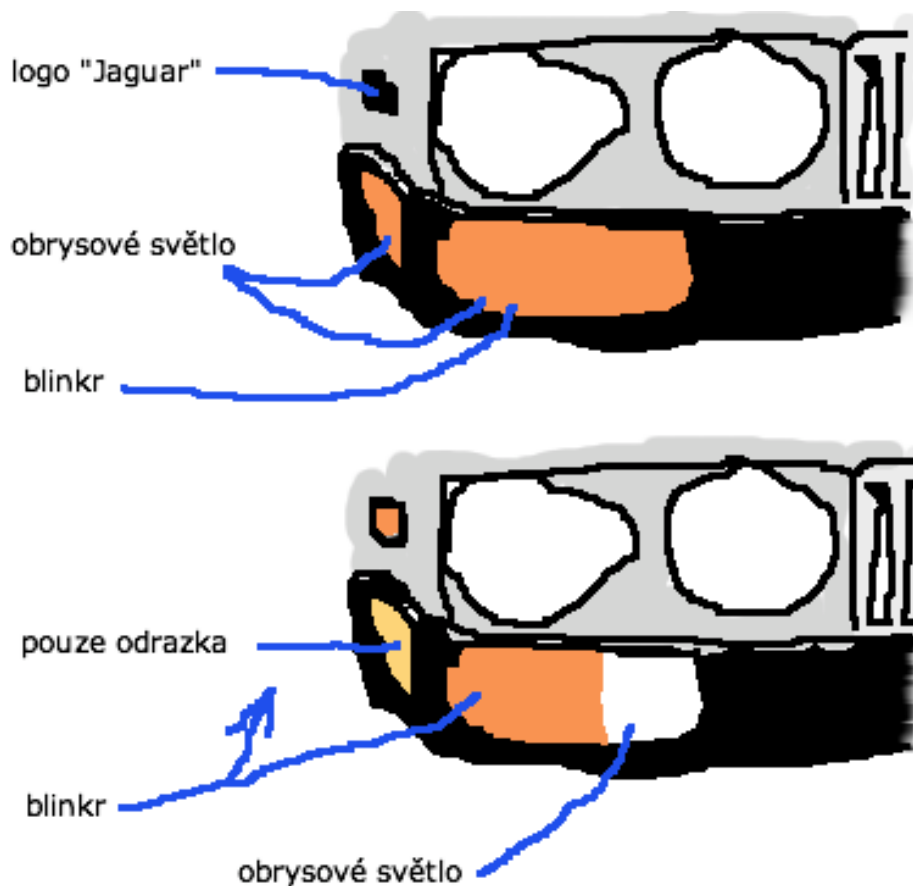
Přední **obrysová světla** jsou - aspoň na americké XJ40 - vepředu oranžová, a obsahují i blinkr. Pokud máte světla rozsvícena a odbočujete, tak "blikající" blinkr / obrysové světlo vlastně mění jas. Evropská verze má těleso rozpuřeno na bílé obrysové světlo a oranžový blinkr.

Podobná světélka, jako na americkém XJ, můžete vidět na moderních bavorácích i v evropské verzi - u předního světlometu mají stále svítící obrysové oranžové světlo (většinou z LED diod). To je taky důvod, proč jsem tato obrysová světélka nepředělával. Když to můžou mít nové bavoráky, tak snad já taky. Aspoň s tím vypadá auto luxusněji. A ušetříte si práci s předěláváním kabeláže při jejich případném odstraňování, navíc by americkému modulu nepřítomnost žárovek vadila a hlásil by chybu.

Americká XJ40 má **navíc světélka na boku** - v místech, kde má evropská verze odrazky na náraznících. Vpředu mají tato boční světla barvu oranžovou, vzadu červenou.

Vpředu na boku, kde má americká verze logo Jaguaru, má evropská verze boční blinkry. U.S. verze je nemá, otázka je, zda je řešit či neřešit.

Tolik k předku a jeho světlům.



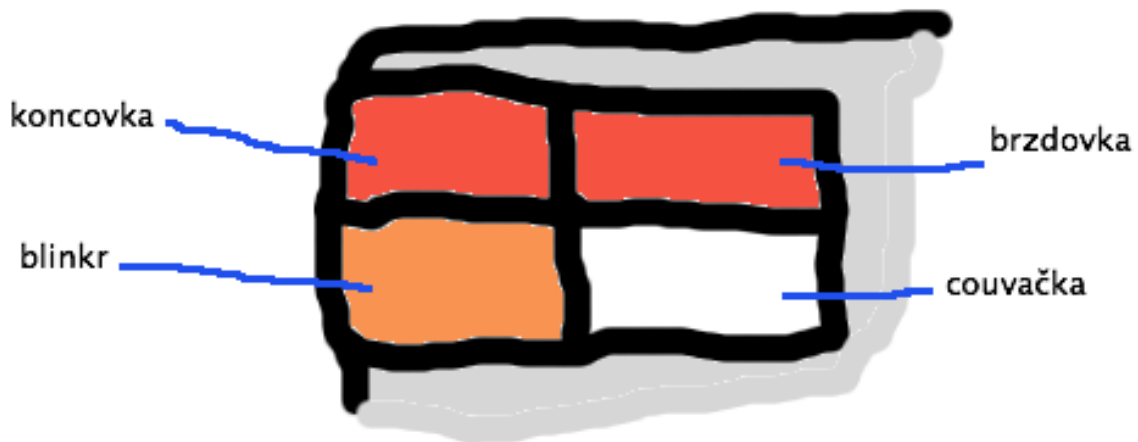
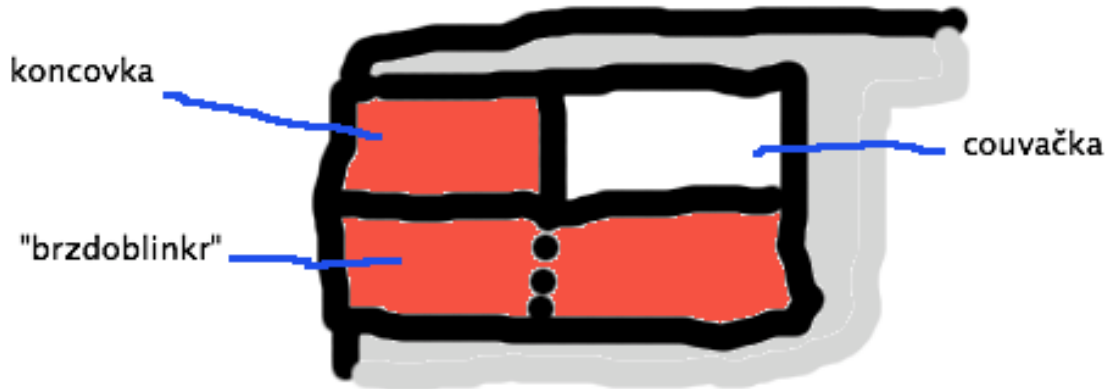
A co vzadu?

Američané mají s evropskou verzí shodnou jen červenou koncovku.

Jak vidíte na obrázku, místo normálního blinkru a odděleného brzdového světla mají američani červený "brzdoblinkr", který při zatáčení celý bliká a při brzdění celý svítí - mám dojem, že blikání má přednost před svícením, pokud si to dobře pamatuju, ale vyzkoušet už to nemůžu.

Bílou couvačku sice američani mají taky, ale kvůli "brzdoblinkru", který má dvě žárovky a zaujímá celou spodní polovinu lampy, ji mají umístěnu jinde, než my.

Na horním obrázku je verze americká, na dolním obrázku je verze evropská.



Jak se s americkým bazmekem vypořádat?

Přední světlá jsou jednoduchá, stačí symetrické lampy nahradit asymetrickými - buď originálními Lucasy, nebo světly ze Škody 120 či Fiatu Polskiho.

I u zadních světel je nutné koupit si normální evropské lampy, což je krok, kterému se prostě nevyhnete (pokud si barevný kryt nechcete odlévat sami z epoxidu nebo dentakrylu). Tím ale nemáte stále hotovo.

Výsledek je ten, že vám při couvání svítí brzdovka, při blikání k odbočování vám bliká s blinkrem i couvačka a při brzdění vám místo brzdovky svítí couvačka a blinkr - což jsem částečně napravil prohozením drátu k couvačce a brzdovce, ale brzda blikající při odbočování a blinkry svítící při brzdění asi nejsou věc, kterou by policajti rádi viděli. Pravda, brzdovku lze odpojit a připojit na ni brzdový signál z třetí brzdovky a tím odstranit blikání brzdovky, svícení blinkrů ale zůstane.

Výměnu krytu lampy je třeba doplnit tudíž dalším krokem, který je jednodušší, než moje počáteční hraní si se signály v modulu - a sice koupit

evropskou verzi zadního reléového modulu. Světla začnou chodit tak, jak mají.



Na obrázku je evropská verze zadního lampového modulu.

Od amerického se liší tím, že má jen jeden malý kulatý konektor - vede k zadním červeným mlhovkám v nárazníku. Americký modul má tyto malé kulaté konektory dva - druhý vede právě k zadnímu bočnímu světélku, které evropská verze vozů nemá.

Dejte tedy pozor na to, zda jediný evropský konektor zapojujete opravdu k mlhovce, a ne k bočnímu světélku. V mém případě mají mlhovky konektor žlutý a boční světélko má konektor černý.

Nesvítící zadní bočné světélko lze řešit tak, že nad ním mávnete rukou a necháte ho nesvítící, nebo ho připojíte paralelně s červenou koncovkou - svítí totiž i při zapnutí obrysových světel, což je přesně to, co potřebujeme. Při prasknutí jedné žárovky vás ale modul nebude o prasklé žárovce varovat - obvod totiž zůstává uzavřen přes druhou žárovku.

Takže ještě jednou stručně:

Nejjednodušší cesta je koupit evropskou verzi předních světel, evropské kryty zadních lamp a evropskou verzi zadních reléových modulů.

Neřeší se tím boční blinkry a přední boční světélka, zadní boční světélka lze zapojit paralelně s červenou zadní koncovkou.